JETOUR
Drive Your Future

NUEVA G700

HÍBRIDA ENCHUFABLE 4X4





MOTOR DE COMBUSTIÓN

Tipo de motor	2.0
Combustible	Gasolina
Cilindrada (cc)	1997
Norma de emisiones	Euro 6
Potencia	208 @ 5200
Torque (N.m/rpm)	340 @ 2000-4000
Sistema de inyección	Inyección Directa

MOTOR ELÉCTRICO

Tipo de motor	Sincrónico de imanes permanentes
Potencia (Hp)	184
Torque (N.m)	295
Tipo de bateria	Litio'ion
Capacidad de la bateria	34kWh
Autonomia de la bateria (Km)	100*
Puerto de carga electrico	Tipo 2
Tiempo de carga rápida DC	2.5 h (SOC 30%-80%)
Tiempo de carga lenta AC	+10h (SOC 30%-100%)

RENDIMIENTO COMBINADO

Potencia combinada (Cv)	902*
Torque combinado (N.m)	1135
Autonomia combinada	1.000 km WLTC*
Tipo de conducción	EV-HEV

SISTEMA DE FRENOS

Frenos delanteros	Disco ventilado
Frenos traseros	Disco ventilado
Freno de estacionamiento	Electrónico + Autohold

DIMENSIONES

Large total (mm)	5198
Ancho total (mm)	2050
Alto total (mm)	1956
Distancia entre ejes (mm)	2870

CAPACIDADES

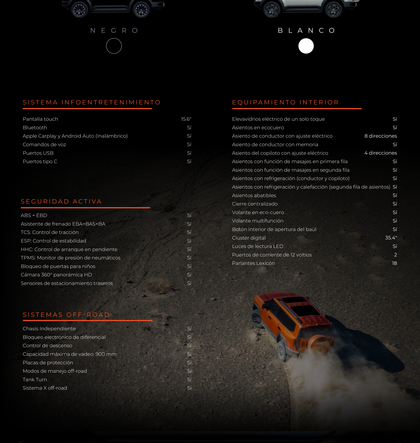
Numero de puertas	5
Capacidad del tanque de combustible (L)	100

TRANSMISIÓN

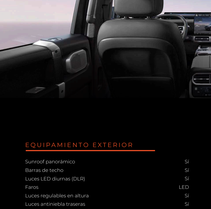
Tipo de transmision	DHT
Tracción	AWD

DIRECCIÓN

Tipo de dirección	Asistida eléctricamente



COLORES



GRIS MATE



NARANJA



NEGRO



BLANCO

SISTEMA INFOENTRETENIMIENTO

Pantalla touch	15.6"
Bluetooth	Si
Apple Carplay y Android Auto (inalámbrico)	Si
Comandos de voz	Si
Puertos USB	Si
Puertos tipo C	Si

SEGURIDAD ACTIVA

ABS + EBD	Si
Asistente de frenado EBA+BAS+BA	Si
TCS: Control de tracción	Si
ESP: Control de estabilidad	Si
HHC: Control de arranque en pendiente	Si
TPMS: Monitor de presión de neumáticos	Si
Bloqueo de puertas para niños	Si
Cámara 360° panorámica HD	Si
Sensores de estacionamiento traseros	Si

SISTEMAS OFF-ROAD

Chasis independiente	Si
Bloqueo electrónico de diferencial	Si
Control de descenso	Si
Capacidad máxima de vadeo: 800 mm	Si
Placas de protección	Si
Modos de manejo off-road	Si
Tank Turn	Si
Sistema X off-road	Si

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Elevavidrios eléctrico de un solo toque	Si
Asientos en ecocuero	Si
Asiento de conductor con ajuste eléctrico	8 direcciones
Asiento de conductor con memoria	Si
Asiento del copiloto con ajuste eléctrico	4 direcciones
Asientos con funcion de masajes en primera fila	Si
Asientos con funcion de masajes en segunda fila	Si
Asientos con refrigeración (conductor y copiloto)	Si
Asientos con refrigeración y calefaccion (segunda fila de asientos)	Si
Asientos abatibles	Si
Cierre centralizado	Si
Volante en eco-cuero	Si
Volante multifunción	Si
Botón interior de apertura del baul	Si
Cuaser digital	35.4"
Luces de lectura LED	Si
Puertos de corriente de 12 voltios	2
Parlantes Lexicon	18

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Sunroof panorámico	Si
Barras de techo	Si
Luces LED diurnas (DLR)	Si
Faros	LED
Luces regulables en altura	Si
Luces antiniebla traseras	Si
Espejos retrovisores eléctricos	Si
Espejos abatibles eléctricamente	Si
Cierre automático al salir del vehículo	Si
Encendido remoto del vehículo	Si

ADAS (SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR)

Monitoreo de punto ciego (BSD)	Si
Advertencia de cambio de carril (LDW)	Si
Alerta de tráfico cruzado (RCTA)	Si
Sistema de frenado de emergencia (AEB)	Si
Control inteligente de luces altas (IHC)	Si
Advertencia de colisión trasera (RCW)	Si
Advertencia de apertura de puerta (DOW)	Si

SEGURIDAD PASIVA

Doble airbag frontal	Si
Doble airbag lateral	Si
Doble airbag tipo cortina	Si
Airbag central	Si
Airbag rodilla piloto	Si
Sistema ISOFIX	Si
Sistema inmovilizador de motor + alarma	Si



EXTERIOR ROBUSTO, INTERIOR PREMIUM



La información referente a la autonomía de los vehículos se obtuvo utilizando las condiciones descritas en el Ciclo de Prueba CLTC (China Light Duty Vehicle Test Cycle). La autonomía y el rendimiento alcanzados en condiciones reales varían en función de los hábitos de manejo del conductor (velocidad, aceleración / desaceleración, ajustes del aire acondicionado), tipo y presión de los llantas, peso movilizado o condición de cargo etc.) y de factores externos, como la topografía, la situación de tráfico, la temperatura y el clima entre otros. Las variaciones en la autonomía de los vehículos eléctricos dependen de las condiciones mencionadas y no se deben interpretar como una forma de inducir una funcionamiento de vehículo. Las valores que se presentan sobre consumo de energía y autonomía eléctrica son de referencia. La batería tendrá un desgaste 'natural' por lo que la autonomía irá variando con el transcurso de los años. Los tiempos de carga pueden variar según factores como la temperatura exterior, la temperatura de la batería o equipo de carga, el tipo de carga y el estado de la batería, el estado del vehículo, entre otros.

Fecha de edición: 15/6/2026